



| | CH | RT | MH | GM | SAL | AND | TTE |
|--|---------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|
| PRODUCCIÓN (ktmf) | ✅ 1,1% | ❌ -11,3% | ✅ 0,7% | ❌ -17,9% | ✅ 12,3% | ✅ 16,5% | -1,3% 📉 |
| COSTO C1 (c/lb) | ❌ 31,2% | ✅ -6,5% | ✅ -29,3% | 📉 2,5% | ❌ 45,9% | ✅ -18,7% | -0,4% ✅ |
| COSTO C3 (c/lb) | ❌ 16,3% | ✅ 0% | ✅ -12,1% | 📉 0,3% | ❌ 28,5% | ✅ -17,6% | 0,4% 📉 |
| TASA FRECUENCIA ACCIDENTES | ✅ 0,65 | ✅ 0 | ✅ 0 | ❌ 1,99 | ❌ 1,64 | ✅ 0 | 0,49 ✅ |
| TASA GRAVEDAD ACCIDENTES | ✅ 127 | ✅ 0 | ✅ 48 | ✅ 4 | ✅ 123 | ✅ 0 | 93 ✅ |
| MEDIOAMBIENTE (incidentes operacionales) | 5 leves | 0 | 1 leve | 0 | 5 leves | 0 | 1 leve |

| | FUSIÓN (tms) | COSTO FU (c/lb) | CÁTODOS PRODUCIDOS (tmf) | COSTO RE (c/lb) | TASA FRECUENCIA ACCIDENTES | TASA GRAVEDAD ACCIDENTES | MEDIOAMBIENTE (incidentes operacionales) |
|-----|--------------|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|--|
| VEN | ❌ -11,6% | ❌ 41,9% | ✅ 0,1% | ✅ -13,8% | ❌ 3,46 | ❌ 184 | 0 |
| VP | | | | | ❌ 3,32 | ✅ 120 | 0 |
| CM | | | | | ✅ 0 | ✅ 0 | 0 |

PRODUCCIÓN, COSTOS Y SEGURIDAD > ❌ Desviación negativa 📉 Insuficiente ✅ Desviación positiva INCIDENTES OPERACIONALES > 🟡 Muy grave 🔴 Grave 🟠 Serio 🟢 Leve