



Fecha: 24/10/2018
Fuente: El Mercurio
Pag: 14
Art: 2

Tamaño: 16,5x11,1
Cm2: 184,3
VPE: \$ 2.574.298

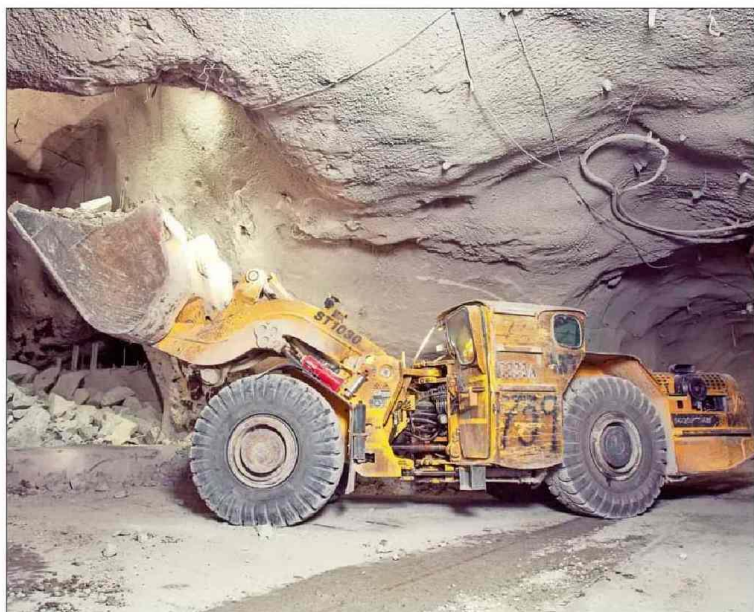
Tiraje: 130.122
Lectoría: 289.782
Favorabilidad: No Definida

Título: Codelco se resguarda y hace efectiva boleta de garantía de Astaldi por US\$ 62 millones

Constructora es la encargada de los túneles de acceso a **Chuquicamata** Subterránea:

Codelco se resguarda y hace efectiva boleta de garantía de Astaldi por US\$ 62 millones

Pese a la acción ejecutada por la estatal, se mantienen las conversaciones con la firma italiana para renegociar el contrato y no retrasar obras ni afectar a los trabajadores.



Según estimaciones de **Codelco**, los primeros hundimientos en **Chuquicamata** deberían realizarse a mediados de 2019.

2.000

trabajadores directos tiene la italiana Astaldi en la construcción de las obras del proyecto **Chuquicamata** Subterránea.

Julio

de 2019 es el plazo en el que **Codelco** espera realizar los primeros hundimientos de mineral en la nueva faena.



Fecha: 24/10/2018
Fuente: El Mercurio
Pag: 14
Art: 3

Tamaño: 9,1x12,5
Cm2: 114,7
VPE: \$ 1.601.453

Tiraje: 130.122
Lectoría: 289.782
Favorabilidad: No Definida

Título: Codelco se resguarda y hace efectiva boleta de garantía de Astaldi por US\$ 62 millones

TOMÁS VERGARA y MARCO GUTIÉRREZ

Sigue escalando la crisis de la constructora Astaldi por los contratos que mantiene con Codelco. Específicamente, son dos convenios relacionados con la construcción de los túneles de acceso al proyecto estructural Chuquicamata Subterránea, que contempla una inversión total por sobre los US\$ 5.500 millones.

Según confirmaron altas fuentes al tanto de las tratativas, la estatal optó finalmente por hacer efectiva la boleta de garantía que mantenía con la empresa italiana, cuyo valor asciende a unos US\$ 62 millones.

Sin embargo, la activación del cobro del contrato no es sinónimo de un quiebre en la relación entre ambas empresas, ya que Astaldi es una de las contratistas de Codelco que presentan mayor cumplimiento de obras, incluso más allá de lo pactado. Por lo anterior, tal como adelantó "El Mercurio", se encuentran negociando una salida, donde la mejor opción sería que la italiana mantenga el acuerdo, pero con nuevas condiciones.

Entre estas definiciones, que tardarían algunos días en resolverse por la necesidad de que sean visadas directamente por la matriz de la italiana, la que más preocupa es la situación de los trabajadores que forman parte de la planilla de Astaldi, que son unos 2.000. Esto, ya que tras el cobro de la boleta, Codelco podría tener que gestionar ese contingente de manera directa. Sin embargo, las tratativas apuntarían a que sigan dependiendo de la constructora, mientras que los cerca de 600 dependientes de sus proveedores podrían pasar a ser administrados por la minera.

La situación es monitoreada por el directorio de la estatal. El lunes, Codelco envió un comunicado a los trabajadores de Astaldi, como señal de tranquilidad en medio del conflicto.

Operación complicada

Pese a las conversaciones entre Codelco y Astaldi, en la administración local de la constructora no habría caído bien el camino que tomó la minera, con el cobro de la boleta como una forma de cubrirse ante posibles precautorias en contra de la matriz de la contratista, que acumula deudas por sobre los US\$ 2.000 millones.

Fuentes al tanto de la negociación entre las empresas afirman que Astaldi ve que la medida adoptada por Codelco pone en serios problemas su operación en Chile. Agregan que la italiana piensa que la estatal estaría acercando a territorio local una crisis que, hasta ahora, se limitaba a las

operaciones en el extranjero.

El monto cobrado por la minera sería el doble del total de la deuda de la italiana en Chile, y ello implicaría agregar esa cifra a los pasivos. De esta manera, las fuentes indican que en un solo movimiento se triplicaron los compromisos financieros de la constructora en el país. Esta, sin embargo, no presenta retrasos en el pago de las remuneraciones de sus trabajadores.

Las fuentes apuntan a que Codelco habría abusado de su posición al activar la garantía, en circunstancias que a la matriz de Astaldi no se la ha declarado en quiebra. Esta última se encuentra en un concordato, que es un proceso distinto, por lo que se cuestiona la activación del proceso de manera "preventiva".



Fecha: 24/10/2018
Fuente: El Mercurio
Pag: 14
Art: 4

Tamaño: 8,8x4,7
Cm2: 41,1
VPE: \$ 573.552

Tiraje: 130.122
Lectoría: 289.782
Favorabilidad: No Definida

Título: Codelco se resguarda y hace efectiva boleta de garantía de Astaldi por US\$ 62 millones

■ Autoridad ambiental acoge a trámite a Rajo Inca

Su primera etapa superó el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto Rajo Inca de Codelco, luego de ser acogido a trámite por parte de la autoridad ambiental. La iniciativa fue presentada hace una semana por la corporación y se trataba de un paso clave para el proceso.

Para extender la vida útil de la división Salvador por unos 40 años más, Codelco invertirá más de US\$ 1.000 millones, operación que corre contra el tiempo, ya que los recursos de la actual mina subterránea se están agotando y se espera que no duren más allá del 2021.

Con todo, se estima que Rajo Inca aumentará hasta en un 50% la producción de la faena respecto de los niveles actuales, pasando de las 60 mil toneladas de cobre fino a 90 mil anuales, mediante la explotación a rajo abierto de más de 900 millones de toneladas de nuevas reservas, que cuentan con

una ley de aproximadamente 0,59%.

Desde la corporación apuntan a que el proyecto significará un potente impulso para la economía de la Región de Atacama, donde la mina juega un rol clave, además de sumar hasta 2.000 nuevos puestos de trabajo, que equilibran la salida de aquellos mineros que terminan sus operaciones con el fin de la mina subterránea.

"Su contribución a la tasa de ocupación directa e indirecta se calcula en 8,9% en las comunas de Diego de Almagro y Chañaral durante la vida del proyecto; el aporte al Producto Interno Bruto Regional promediaría 3%, mientras que el aporte al país sería igualmente importante, pues por cada dólar invertido en Rajo Inca se generarían 6,2 dólares adicionales para la región y para Chile durante la vida útil del proyecto", aseguran desde la estatal.



Fecha: 24/10/2018
Fuente: El Mercurio
Pag: 14
Art: 5

Tamaño: 5,9x7,4
Cm2: 43,7
VPE: \$ 609.625

Tiraje: 130.122
Lectoría: 289.782
Favorabilidad: No Definida

Título: Codelco se resguarda y hace efectiva boleta de garantía de Astaldi por US\$ 62 millones

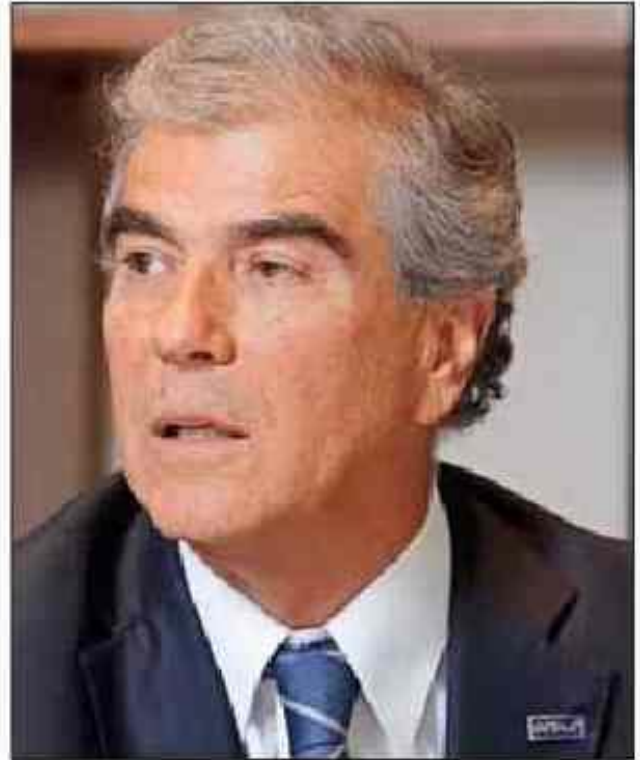
■ CChC atenta a impactos del caso

La Cámara Chilena de la Construcción (CChC) también está preocupada por los impactos que puede generar en el mercado la situación que vive la firma Astaldi, que no es socia de la entidad.

El vicepresidente del gremio constructor, Jorge Letelier, comenta que "ante la compleja situación financiera por la que la empresa italiana Astaldi atraviesa, estamos atentos a los efectos que esta pudiera generar en el cumplimiento de los compromisos que mantiene con trabajadores, proveedores y mandantes".

Letelier añade que "lamentamos que se produzcan estas circunstancias, porque generan incertidumbre respecto de eventuales paralizaciones y los costos que pudiera generar en las grandes obras de infraestructura en

las que participa". Señala que están monitoreando "los cambios de escenario que se produzcan, pues empatizamos con trabajadores y proveedores afectados".



Jorge Letelier, vicepresidente del gremio constructor.