

Fecha: 08/10/2015
 Fuente: DIARIO PULSO - STGO-CHILE
 Pag: 13
 Art: 2
 Título: PROBLEMAS EN TUNELES DE ACCESO PROVOCA NUEVO RETRASO EN NUEVO NIVEL MINA TENIENTE

Tamaño: 18,6x18,5
 Cm2: 344,5

Tiraje: Sin Datos
 Lectoría: 45.479
 Estimación:

Problemas en túneles de acceso provoca nuevo retraso en Nuevo Nivel Mina Teniente

Codelco finalizó el contrato con Constructora de Túneles Mineros y llamará nuevamente a licitación una vez que se resuelva el diseño de esta infraestructura.



● **¿Qué ha pasado?** **Codelco** detectó nuevos problemas para su proyecto estructural Nuevo Nivel Mina El Teniente, esta vez relacionados con problemas en los túneles de acceso.

● **¿Por qué ha pasado?** El proyecto ha contado con varias dificultades y este nuevo percance podría demorar en un año más su puesta en marcha, que ya ha sido postergada dos veces.

● **¿Qué consecuencias tiene?** El proyecto, que tendrá un costo total de US\$ 3.424 millones, permanece paralizado a espera de condiciones para poder avanzar.



Pizarro y Landerretche comparecieron ayer ante el Congreso. FOTO: CODELCO



Fecha: 08/10/2015
Fuente: DIARIO PULSO - STGO-CHILE
Pag: 13
Art: 3
Título: PROBLEMAS EN TUNELES DE ACCESO PROVOCA NUEVO RETRASO EN NUEVO NIVEL MINA TENIENTE

Tamaño: 17,3x11,3
Cm2: 194,8

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: 45.479
Estimación:

CONSTANZA VALENZUELA

—Un nuevo retraso sufriría el proyecto Nuevo Nivel Mina El Teniente de la cuprera estatal **Codelco**, debido a problemas de diseño en los túneles de acceso al yacimiento subterráneo.

A principios de septiembre, la estatal oficializó el término de los contratos con la empresa francesa Constructora de Túneles Mineros S.A. -conformada por Vinci Construction Grands Projets y Soletanche Bachy-, debido principalmente a las dificultades geomecánicas en el macizo rocoso.

“Había que encontrar las soluciones antes de seguir avanzando. ¿Para qué íbamos a tener un contratista que no puede avanzar?”, explicó el presidente ejecutivo de la cuprífera, Nelson Pizarro, quien participó de la sesión de la comisión de Mi-

nería y Energía del Senado el día de ayer, en la que se abordó el presente del plan de inversiones de la estatal.

En este marco, la corporación deberá llamar a una nueva licitación, una vez que se resuelvan los problemas que están enfrentando en la perforación de los túneles de acceso al sector del hundimiento.

Sin embargo, se requerirá tiempo para “definir exactamente el diseño”.

“Estamos buscando la solución adecuada para tener la plena certeza de que no estamos arriesgando algún problema de seguridad”, acotó Pizarro.

Fuentes ligadas a la empresa estiman que este revés podría retrasar en un año la puesta en marcha de las operaciones, proyectadas para 2020. Esta es la tercera vez que la empresa tendría que

adecuar la entrada de la operación de Nuevo Nivel Mina, que inicialmente se había previsto para 2018 y posteriormente para 2019.

Este es uno de los cinco proyectos estructurales de la estatal y busca dar continuidad a la “histórica” división El Teniente. La iniciativa permitirá sumar 2.020 millones de toneladas de reservas, con una ley media de cobre de 0,86% y una ley media de molibdeno de 0,022%, que se traducen – en un período de más de 50 años de operación contados

desde el año 2018- en más de 17 millones de toneladas de cobre fino.

LOS DEMÁS PROYECTOS. Pizarro indicó que en los otros proyectos estructurales que está desarrollando la minera no visualizan problemas, en particular en Chuquicamata Subterránea.

“Chuquicamata Subterránea avanza bien, viento en popa, y pareciera ser que vamos a llegar a la fecha planteada para el primer hundimiento, fines de 2018”, dijo. ●

Codelco hizo una auditoría a sus proyectos, que derivó en el retraso y encarecimiento de Nuevo Nivel Mina Teniente.