

EL MERCURIO DE CALAMA-CHILE

19.34x17.83

2

Pág. 3



14.06.2009

13763566-7

**Fueron asignados los primeros 5,5 millones de dólares**

# Mansa Mina comienza a tomar forma y se hace realidad

*Esto implica contratar a 5 mil personas que le darán vida al yacimiento*

**Ana Huerta P**  
[cronica@mercuriocalama.cl](mailto:cronica@mercuriocalama.cl)

**C**odelco Norte dio el vamos a las denominadas obras tempranas, que se realizarán para luego iniciar el proyecto de construcción de la Mina Ministro Hales, que significará una inversión de sobre los mil 700 millones de dólares y que implicará la contratación de unas cinco mil personas en su período peak y durante su operación desde el 2013 significará una absorción de mano de obra de mil trabajadores, muchos de los cuales supuestamente serán trasladados desde las actuales faenas de la misma división Codelco Norte.

Para la ejecución de la estructura de la mina, vale decir la instalación de faenas, presstripping, el nuevo camino y plantas, se necesitarán entre cuatro mil y cinco mil personas, según lo confirmó el vicepresidente corporativo de Codelco Norte Sergio Jarpa Gibert y el gerente del proyecto de "Mina Hales" Daniel Morales.

Eso se hará en base a llamados a licitación pública, de hecho el camino ya comenzó y está en plena construcción en el sector poniente entre Calama y Chuquicamata, pasando por el sector Cerro Negro. Esa pista, permitirá reemplazar a las actuales vías que unen nuestra ciudad con Chuquicamata, que no pueden continuar dado que justamente la veta de MM pasa bajo cien metros de esas pistas. "Esta es una obra similar a Spence, donde hubo que desviar la carretera Calama Antofagasta para explotar un yacimiento que estaba justo debajo de la carretera antigua. Aquí estamos en el mismo caso. El yacimiento Ministro Hales, ex Mansa Mina, está justo debajo de la doble vía Calama Chuquicamata. Este desvío, con todos los estándares de seguridad, nos va a permitir liberar ese sector para poder abrir ahí una mina a rajo abierto que va a tener su propia concentradora e instalaciones de tostación. Esperamos poner en actividad la obra directa hacia la segunda mitad del próximo año con la remoción de la sobre carga que hay sobre el mineral. Este es un yacimiento, que estaba oculto debajo de cien metros de grava, fue descubierto hace más de 10 años por los geólogos de la Estatal.

## El yacimiento

"Lo han evaluado, conocemos su geología, su metalurgia, tenemos todas las variables técnicas conocidas y controladas, lo que nos permite generar un proyecto de una inversión del orden de los mil 700 millones de dólares, que va a dar muchos empleos y que va a cumplir con todas las normas ambientales", explicó Sergio Jarpa.

Este es un yacimiento de alta ley de cobre y tiene un alto contenido de plata. Esto en cantidad serán más de 180 mil toneladas de cobre fino al año. Gaby va a llegar a las 150 mil toneladas de cobre fino. "Va a permitimos mantener nuestros niveles de producción que se van deteriorando de forma natural con las reducciones de las leyes de nuestro yacimiento principal, que es Chuquicamata. Esto está dentro de la cartera de proyectos de Codelco rankeado en los primeros lugares en cuanto a rentabilidad y esperamos iniciar ya actividades industriales hacia la segunda mitad del próximo año", agregó.

<b>EL MERCURIO DE CALAMA-CHILE</b>				14.06.2009
16.13x9.87	3	Pág. 3		13763570-2

### Primera inversión

El Directorio de Codelco autorizó fondos por 5,5 millones de dólares para el inicio de las Obras Tempranas, nombre con que se denomina a la infraestructura que debe empezar a materializarse desde ahora para que el Proyecto Mina Ministro Hales, anteriormente llamado "Mansa Mina", logre iniciar su puesta en marcha en el plazo estipulado: fines de 2013.

El yacimiento ubicado a 10 kilómetros al norte de Calama, dados los recursos mineros que contiene, "es de clase mundial. La primera etapa consulta una inversión de mil 605 millones de dólares (moneda 2009) y su explotación la vamos a realizar a través de minería a cielo abierto,

entre los años 2013 y 2025. Así vamos a extraer un total de 226 millones de toneladas de mineral con una ley promedio de 1,06% de cobre que, luego de su tratamiento -chancado primario, molienda, concentración, fundición y refinación electrolítica- permitirá a Codelco aumentar la producción de cátodos propios en una cifra en torno a 170 mil toneladas de cobre fino al año", aseguró Daniel Morales, gerente del proyecto.

### Obras tempranas

El Proyecto Mina Ministro Hales debe materializar una serie de obras de infraestructura, entre las que destacan Traslado de

la ruta Calama - Chuquicamata, para lo cual la División Codelco Norte ya se encuentra ejecutando la tarea.

Además el drenaje mina y obras de manejo de aguas. El yacimiento se ubica en una zona con presencia de aguas subterráneas que deben ser drenadas. Los trabajos consisten en la instalación de bombas de pozo profundo, con su "casa de bombas" que las alimente de energía; cañerías de recolección de drenajes, de distribución de aguas y de impulsión de agua a reservorios; piscinas de acumulación de las aguas drenadas, y estanques de agua para camiones y riego de caminos. El drenaje total considera un período no inferior a 9

<b>EL MERCURIO DE CALAMA-CHILE</b>				14.06.2009
11.49x19.06	4	Pág. 3		13763581-4

meses.

Además debe realizarse el Taller de Mantenimiento de camiones gigantes: El equipo minero que ejecutará el pres-tripping requiere de un taller que debe ser levantado previamente, el que incluye áreas mecánicas, de cambio de neumáticos, de lubricación y mantenimientos menores, lavado y servicios generales, además de una bodega mina y patios de armado.

También está la reubicación de líneas eléctricas de alta tensión: Las labores contemplan el desmantelamiento y traslado de las líneas (incluida la alimentación a Calama) y la ampliación de la Subestación Salar.

Dispondrán también de un barrio cívico que implica las oficinas de la mina y del taller de camiones, policlínico y bomberos, casa de cambio, comedores y garita de control de acceso, entre otros.

Las obras viales, que se refieren a caminos interiores hacia la mina en el área de infraestructura y plataformas.

### La meta

Respecto a la meta que proyectan alcanzar, el vicepresidente corporativo dijo que, "es mantenernos sobre los niveles actuales. Hoy estamos un poco sobre el dólar, por eso miramos con interés el precio del cobre que nos permite que estos proyectos sean rentables y además podemos pagar la tremenda inversión que le significa al Estado el invertir en Minería. Hasta el momento lo hemos logrado, hemos generado excedentes importantes y estamos muy confiados en que vamos a seguir cumpliendo con nuestra misión principal que es generar excedentes para todos los chilenos.

Con esto ya liberamos a la mina y la concentradora va a estar cercana a la mina sur. Lo que sí nos anunció el Ministro son cambios viales para mejor solución al tránsito por Calama, una nueva circunvalación, una serie de otras obras que no tienen que ver con este proyecto, pero que sí mejoran las soluciones viales de Calama".

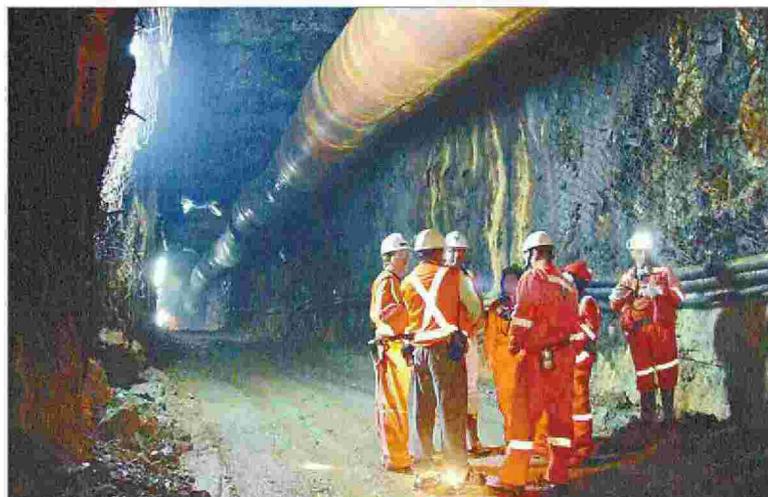
### Otras obras

La Mina Subterránea es un proyecto adicional a Mansa Mina. "Tenemos tres grandes proyectos estructurales: Radomiro Tomic fase 1, que consiste en un chancador y una correa, estamos trayendo minerales sulfurados de RT a las concentradoras actuales. Estamos hablando de una inversión de 380 millones de dólares y que está en construcción y que esperamos que sea inaugurado en la primera mitad del próximo año. Luego vendría la Mina Ministro Hales, que esperamos poner en producción el 2013, pero que tenemos que iniciar trabajos a fines del próximo año. Luego vendría la Mina Subterránea, que por el momento entraría en producción el año 2018. Entre estos 3 grandes proyectos podría haber un nuevo proyecto en Radomiro Tomic con una propia concentradora que podría utilizar agua de mar y una serie de tecnologías de punta.

<b>EL MERCURIO DE CALAMA-CHILE</b>			 6 3 5 9 0	14.06.2009
15.89x21.7	5	Pág. 3		13763590-4



El Proyecto Mina Ministro Hales debe materializar una serie de obras de infraestructura, entre las que destacan Traslado de la ruta Calama – Chuquicamata.



La Mina Subterránea es un proyecto adicional a Mansa Mina.