

Pais: **Chile**  
Fecha: **2014-07-07**  
Medio: **Pulso**

Sección: **Empresas & Mercados**  
Página(s):16

## **Codelco pone término al contrato con Sacyr por acceso a nuevo nivel mina El Teniente**

***La minera estatal dijo que la obra presenta retrasos importantes respecto a lo presupuestado, además de mayores costos.***

Codelco puso término anticipado al contrato con la empresa Sacyr para la construcción del camino Maitenes-Confluencia, obra vial de acceso al Proyecto Nuevo Nivel Mina El Teniente.

Según un comunicado, la estatal indicó que la medida se adoptó debido a los atrasos y sobrecostos que presenta la ejecución de los trabajos, iniciados en diciembre de 2012.

Asimismo, la cuprífera dijo que adoptará medidas para evitar que los problemas de la empresa constructora perjudiquen la puesta en marcha de este proyecto minero planificada para fines del año 2018.

Además explicó que “si no se tomaba esta determinación, el costo final del camino habría sido más del doble del licitado originalmente. Codelco no puede aceptar estos rendimientos, como tampoco pagará sobrepagos no razonables”.

Junto con lo anterior, Codelco dijo que otro factor considerado en la decisión “es el desempeño deficiente en seguridad de Sacyr” durante la construcción de estas obras. En septiembre del año pasado ocurrió un accidente fatal que costó la vida a un trabajador subcontratista de la empresa constructora, dijo la minera estatal.

Fue en 2012 cuando Codelco adjudicó a Sacyr Chile la ejecución del contrato “Ingeniería de Detalle, Construcción y Montaje Carretera Maitenes Confluencia”, del proyecto estructural Nuevo Nivel Mina El Teniente, que debía entregarse inicialmente en agosto de 2015. Actualmente, la obra presenta retrasos importantes respecto a lo presupuestado, además de mayores costos, puntualizó la estatal.

Frente al nuevo escenario, la compañía dijo que la vicepresidencia de Proyectos, junto con División El Teniente, evaluará las opciones y soluciones técnicas que cumplan con el mismo propósito de la obra. Igualmente, la estatal manifestó que la vicepresidencia de Proyectos implementará un plan de desactivación de la obra que construye Sacyr. Actualmente, bajo ese contrato laboran del orden de 820 personas, de las cuales 540 son trabajadores directos de Sacyr y 280 subcontratistas de la constructora. PULSO intentó tener la versión de Sacyr sin éxito.

No obstante, el medio digital El Tipógrafo reprodujo un comunicado enviado por la gerencia de la empresa, en la cual se señala que “sorprendió lo abrupta de la medida tomada por Codelco pues no tuvimos ningún aviso previo por parte de la vicepresidencia de Proyectos, pese a que sabíamos que esta situación era la crónica de una muerte anunciada, por los múltiples problemas que presentaba la empresa”.

El comunicado remitido a El Tipógrafo añade que la preocupación de Sacyr es por el futuro de dicho proyecto que daba trabajo a un número no menor de trabajadores. En lo inmediato, la compañía sostuvo que está abocada a que se realicen las desvinculaciones de acuerdo a la legislación vigente.