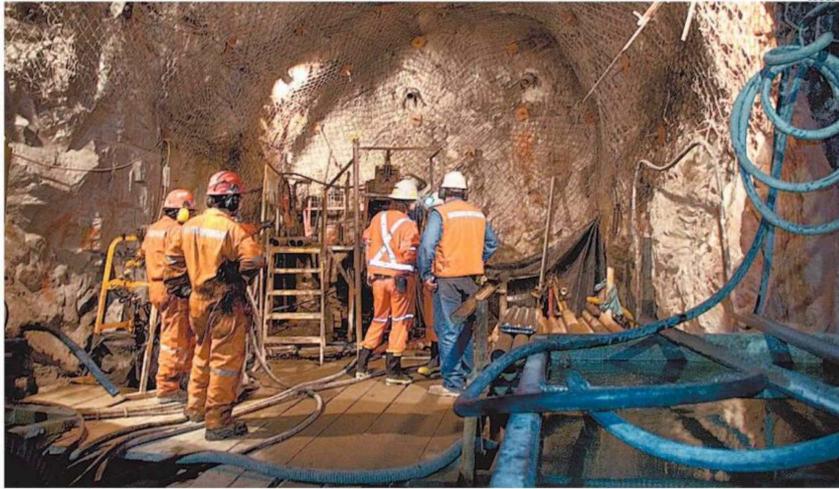


Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título	Tamaño
19/08/2013	EL MERCURIO DE (CALAMA-CHILE)	4	3	CHUQUICAMATA SUBTERRANEA COMENZARIA CON LA EXPLOTACION DE MINERAL EN 2019	29,3x24,8

Chuquicamata Subterránea comenzaría con la explotación de mineral en 2019

PROYECTO. Se convertirá en una de las minas bajo tierra más grande y moderna del mundo. Además, se extiende su vida en 40 años más, para explotar la reserva de 1.700 millones de mineral.



SE CONSTRUIRÁN SOBRE MIL KILÓMETROS DE TÚNELES Y PIQUES EN CHUQUICAMATA SUBTERRÁNEA.

“Podemos decir que la mina iniciará su operación con la explotación de mineral de los primeros bloques durante el año 2019, salvo que ocurra algún contratiempo inesperado”

Sergio Bustamante
Gerente del Proyecto Mina
Chuquicamata Subterránea

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título	Tamaño
19/08/2013	EL MERCURIO DE (CALAMA-CHILE)	4	4	CHUQUICAMATA SUBTERRANEA COMENZARIA CON LA EXPLOTACION DE MINERAL EN 2019	9,9x17,7

Redacción

cronica@mercuriocalama.cl

Sin mayores contratiempos y de acuerdo a lo planificado se desarrollan los trabajos de la ruta crítica del Proyecto Mina Chuquicamata Subterránea. Así lo manifestó Sergio Bustamante, gerente del proyecto la Vicepresidencia de Proyectos de Codelco Chile. “Las obras de la ruta crítica del proyecto muestran un avance que está de acuerdo con lo presupuestado, por lo que podemos decir que la mina iniciará su operación con la explotación de mineral de los primeros bloques durante el año 2019, salvo que ocurra algún contratiempo inesperado”, afirmó.

El túnel de acceso tiene un avance superior a mil 700 metros y el de transporte de mineral también ha recorrido más de mil 700 metros, obras que representan la ruta crítica del proyecto, es decir, la que determina su fecha de inicio.

Lo anterior se complementa con la construcción de los túneles de inyección de aire, que en conjunto ya tienen casi mil 700 metros de avance.

Otra importante obra del proyecto son los dos piques verticales de extracción de aire. De estos dependerá el sistema de ventilación principal de la futura mina, que es cru-

cial para la faena subterránea. “En esta etapa estamos trabajando en la construcción de uno de estos piques. En la medida que éste avanza, las paredes se van fortificando con pernos, sobre los que se hace un revestimiento completo de hormigón armado”, explicó Bustamante.

Una vez terminado, este pique tendrá una extensión aproximada de 970 metros de profundidad y 11 metros de diámetro libre, lo que lo con-

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título	Tamaño
19/08/2013	EL MERCURIO DE (CALAMA-CHILE)	4	5	CHUQUICAMATA SUBTERRANEA COMENZARIA CON LA EXPLOTACION DE MINERAL EN 2019	15,6x10,9

vierte en uno de los más grandes del mundo con estas características.

Los túneles de acceso, de transporte de mineral y de inyección de aire, más el pique de extracción de aire y las obras de interior mina, son las denominadas obras tempranas del proyecto, necesarias para preparar la mina para su explotación.

MIL KILÓMETROS

En este proyecto, que se con-

vertirá en una de las minas subterráneas más grandes y modernas del mundo, se prevé que durante todo el período de construcción y vida de la mina se desarrollarán sobre mil kilómetros de túneles y piques, cantidad equivalente a la distancia entre las ciudades de Calama y La Serena.

El desafío que demanda este proyecto es de proporciones, pero la transformación del rajo abierto a la minería subterránea es la gran apues-

ta a futuro. Así lo planteó el gerente general de la división, Juan Carlos Avendaño, al mencionar que “durante cerca de 100 años hemos aportado recursos a nuestro país, sin embargo dentro de la próxima década la mina a rajo abierto dejará de ser rentable y la minería subterránea es el camino para retomar nuestro sitio de liderazgo. Se estima que una vez iniciada la operación subterránea, la vida del yacimiento se extenderá por al menos 40 años, pues bajo el rajo aún existen mil 700 millones de toneladas en reservas de mineral de cobre y molibdeno”, detalló. 

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título	Tamaño
19/08/2013	EL MERCURIO DE (CALAMA-CHILE)	4	6	CHUQUICAMATA SUBTERRANEA COMENZARIA CON LA EXPLOTACION DE MINERAL EN 2019	4,7x9,3

Cifras del proyecto Chuqui Subterránea

- 2019 es el año que se proyecta su puesta en marcha.
- 7.451 metros de longitud total tendrá el túnel de acceso.
- 6.248 metros de extensión alcanzará el túnel de transporte de mineral.
- 970 metros de profundidad tendrá el túnel de extracción de aire.
- 1.021 kilómetros de túneles y piques se construirán en toda la vida útil de la mina.