

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título	Tamaño
03/06/2013	DIARIO FINANCIERO (SANTIAGO-CHILE)	7	2	CODELCO DESTINA US\$ 100 MILLONES PARA USO DE NUEVAS TECNOLOGIAS	16,7x16,9

LA CIFRA SIGNIFICA UN AUMENTO DE 1.900% RESPECTO A LA INVERSIÓN DE 2007

CodeLco destina US\$ 100 millones para uso de nuevas tecnologías



Fidel Báez,
gerente de
Tecnologías e
Innovación de
CodeLco.

GRACE COLLAO

En el proyecto Andina 244 ejecuta un piloto para contar con maquinaria que opere sin dificultad ante la nieve.

Uso de maquinaria más eficiente y flota automatizada está entre los focos.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título	Tamaño
03/06/2013	DIARIO FINANCIERO (SANTIAGO-CHILE)	7	3	CODELCO DESTINA US\$ 100 MILLONES PARA USO DE NUEVAS TECNOLOGIAS	14,2x20,8

POR FRANCISCA ORELLANA

Entre los focos de Codelco para este año están disminuir los costos de producción y aumentar la eficiencia y la productividad de sus operaciones, para lo cual temas como exploración, desarrollo y uso de nuevas tecnologías se han vuelto clave.

Es por ello que este año invertirán US\$ 100 millones para nuevos desarrollos tecnológicos, lo que equivale a un aumento de 1.900% respecto de los últimos seis años, pues en 2007 sólo destinaron US\$ 5 millones a este ítem.

“La industria busca optimizar al máximo su método de explotación con las tecnologías existentes, si se quiere incorporar una nueva, tiene que generar un ruido o perturbación en el proceso”, indica Fidel Báez, gerente de

Tecnologías e Innovación de Codelco, la nueva gerencia de la cuprífera, resultado de la fusión de la vicepresidencia de Innovación y Tecnologías, con la de Desarrollo de Nuevos Negocios en 2012.

Esta perturbación significa destinar tiempo a probar nuevas tecnologías. De hecho, Báez comenta que fabricaron una máquina de desarrollo continuo para construir túneles, que reemplaza la perforación por tronadura, la cual necesita entre seis meses y un año para validar su uso.

Proyectos

Varios son los planes que están llevando adelante. En el proyecto Andina 244,

ubicado en una zona cordillerana donde caen hasta 14 metros de nieve, están implementando un plan piloto a 2015, para probar y validar una flota de carguío, camión y tractor de manejo de materiales intermedio en la cota 3.500, autónoma y teleoperada.

“La idea es trabajar en períodos de baja visibilidad o de evacuación preventiva por tormenta y lograr mayor cantidad de días hábiles de labores en el punto neurálgico de traspaso de mineral entre el rajo y las operaciones subterráneas”, explica sobre la iniciativa en la que están invirtiendo U\$ 5 millones.

En el tema de mejoramiento de la productividad en la preparación minera, Báez adelanta que están evolucionando hacia la construcción pre fabricada. “Hemos diseñado elementos de fortificación (vigas de hormigón armado en trozos para elaborar el arco que soporta la galería). Las piezas se trasladan al interior, donde se montan buscando una mayor productividad. Ya tenemos diseños probados en El Teniente, Andina y Salvador”, señala. Y lo están considerado en otros proyectos estructurales, debido a que disminuye el costo del proceso en 10%.

También apuntan a la masificación de camiones semi autónomos (la carga de ellos aún no es automática). Ya tienen dos flotas en El Teniente y están ad portas de iniciar las pruebas en Andina.