

**E**n 2022, el monto de las garantías constituidas para los planes de cierre ascendió a US\$ 2.641 millones

### CIERRE DE PLANTA LLANTA DE DSAL

Durante 2022, con Andina y Salvador, Codelco completó los planes de cierre de sus ocho divisiones bajo el procedimiento general.

Por otro lado, se ingresaron para tramitación los planes de cierre parcial de Chuquicamata, Radomiro Tomic y El Teniente, y se inició la ejecución del cierre definitivo de la Planta Llanta de Salvador.



> La planta Llanta de Salvador inició su cierre definitivo.

## 4.17.2 PROYECTOS INGRESADOS AL SEIA

En el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) logramos la aprobación de seis Declaraciones de Impacto Ambiental (DIA) presentadas por la Corporación, destacando los proyectos “Optimización Minera División Andina” que permite un aumento en la tasa de movimiento mina de la División Andina entre los años 2025 y 2028; y “Proyecto Extensión Pacífico Superior”, que tiene como objetivo otorgar continuidad operacional a la explotación del sector Pacífico Superior de la División El Teniente, lo cual permitirá extender la vida útil del proyecto original en 14 semestres. No se obtuvieron aprobaciones de Estudios de Impacto Ambiental (EIA). Adicionalmente, se ingresaron al SEIA dos nuevos proyectos mediante DIA, con una inversión total en evaluación ambiental de US\$ 201 millones.

## 4.17.3 GESTIÓN DE INCIDENTES OPERACIONALES CON CONSECUENCIAS AMBIENTALES

[SASB EM-MM-140.a.2]

Este año mejoramos nuestro sistema de gestión de incidentes operacionales con consecuencias ambientales, con el registro en línea de cada evento y sus investigaciones, sin registrar incidentes muy graves y continuando con una disminución sistemática de incidentes, de 21% en relación al año pasado y de 68% con respecto a 2019. Sin embargo, lamentamos la ocurrencia de un incidente de categoría grave, según nuestro procedimiento corporativo, ocurrido en noviembre, mientras se desarrollaban labores de descarga de ácido sulfúrico desde un barco hacia un estanque de ácido en instalaciones del Puerto Barquito, a cargo de una empresa externa. Producto del cierre parcial de una

válvula de venteo, se produjo un sobrellenado del pozo auxiliar y una posterior filtración puntual de ácido, que luego alcanzó al mar en la zona inmediata a la estructura. Se informó a la autoridad, la que monitoreó sin evidenciar variaciones en la calidad del agua ni daños a las comunidades biológicas del sector. Se realizó una investigación profunda bajo nuestros estándares corporativos, implementándose un nuevo sistema de control de monitoreo de descarga y la reevaluación de los riesgos y controles utilizados.

## TRATAMIENTO DE DRENAJE ÁCIDO

[SASB EM-MM 160.a.2]

En Andina y El Teniente existe presencia de drenaje ácido que se trata en instalaciones apropiadas para evitar impactos al medioambiente. Las aguas ácidas son tratadas y luego recirculadas al proceso minero.

DRENAJE ÁCIDO EN MINAS	% DE MINAS EN LAS QUE EXISTE DRENAJE ÁCIDO
Previsible	0
Mitigado activamente	0
En tratamiento	29%

En el marco del proyecto “Adecuación obras mineras de Andina”, para continuidad operacional de la División Andina, se considera la construcción de una nueva planta de tecnología HDS (*High Density Sludge*) denominada “HDS N° 2”, para el acondicionamiento de las aguas de contacto provenientes del Depósito de Lastre Norte con una capacidad de hasta 1.350 l/s. Las aguas tratadas son en parte utilizadas posteriormente en las operaciones de División Andina y/o devueltas al Río Blanco, según el régimen hídrico.

**E**l total de incidentes operacionales con consecuencia ambiental se redujo en 21% con respecto al año anterior. Comenzamos con el pilotaje de nuevas metodologías para evitar incidentes operacionales en los procesos mineros más sensibles para el medioambiente, de acuerdo con el sistema de gestión de Excelencia Operacional C+ y la estrategia de riesgos críticos de Codelco

## TABLA DE INCIDENTES OPERACIONALES CON CONSECUENCIA AMBIENTAL 2021-2022

CATEGORÍAS	2021	2022
Leve	68	56
Serio	9	4
Grave	0	1
Muy Grave	0	0
<b>Total</b>	<b>77</b>	<b>61</b>

Reducción de incidentes operacionales

**21%**

con respecto al 2021