

PROYECTOS ESTRUCTURALES E INVERSIONES DIVISIONALES

Con la aplicación de estrictos protocolos sanitarios y medidas de gestión, nos enfocamos en las actividades relevantes de los proyectos que se encuentran en etapa de ejecución y en la autorización de proyectos nuevos prioritarios. El nivel de inversión de 2021 alcanzó US\$ 2.721 millones, un incremento del orden de US\$ 580 millones respecto de 2020.

La inversión asociada a la ejecución de los proyectos estructurales Chuquicamata Subterránea, Cartera de Proyectos Teniente, Traspaso Andina y Rajo Inca alcanzó en 2021 un monto de US\$ 1.226 millones, cifra que representa 45% de la inversión total de 2021 (US\$ 2.721 millones).

Dentro de los logros del año, destacan las inversiones de avance de la mina Chuquicamata Subterránea, asociadas a la “Infraestructura de continuidad del nivel 1” y al “Desarrollo de obras mineras”. En la Cartera de Proyectos Teniente estamos implementando el plan de recuperación, que ha permitido incrementar de manera sostenida el desarrollo de Andes Norte, Diamante y Andesita. Traspaso Andina inició la etapa de comisionamiento del Chancado Primario, lo que representa un hito relevante para dicha división.

Proyectos estructurales

En Codelco mantenemos una cartera de inversiones estable, que utiliza la base minera de nuestras principales divisiones para gestionar la mayor complejidad asociada a la componente de la minería subterránea.

En 2021 avanzamos significativamente en la implementación de iniciativas de diseño, ejecución y abastecimiento *lean*, junto con estrategias habilitadoras de cambio cultural y transformación digital, las que permitieron mitigar el impacto en productividad que trajo consigo la contingencia sanitaria y las condiciones geomecánicas en los proyectos de minería subterránea.

Durante 2021 en la gestión de la Vicepresidencia de Proyectos no lamentamos accidentes fatales.



>Proyecto Andes Norte, División El Teniente

División Chuquicamata

Proyecto Mina Chuquicamata Subterránea

Durante el año se extrajeron más de ocho millones de toneladas de mineral desde la mina subterránea, en el contexto del *ramp up* del proyecto.

Respecto de la ejecución de las obras de construcción, el programa considera tres inversiones principales: la “Explotación inicial” y las obras asociadas a la “Infraestructura de continuidad fase I” y el “Desarrollo de obras mineras”.

En 2021 incorporamos inversiones para abordar la inestabilidad del macizo rocoso y mejoras al diseño, y sin perjuicio de los impactos de la crisis sanitaria, logramos progresar en la obra de construcción. Se proyecta el término de las inversiones de la “Explotación Inicial” para 2022.

También continuó el estudio de prefactibilidad para la explotación del segundo nivel de la mina.

Otros proyectos

Finalizamos el estudio de factibilidad para la construcción de la etapa IX del Tranque Talabre y continúan los adelantos en el estudio de factibilidad de la planta de espesamiento de relaves. Se estima iniciar la ejecución de ambas infraestructuras durante 2022.

División El Teniente

Cartera de Proyectos Teniente

Andes Norte Nuevo Nivel Mina (NNM), Diamante y Andesita constituyen la Cartera de Proyectos Teniente, que reemplazó al original Nuevo Nivel Mina y que permitirán extender por 50 años la operación divisional, además de iniciar la explotación del nivel Teniente 9, el más profundo respecto de los sectores que actualmente están en explotación.

La pandemia continuó impactando el normal desarrollo de su ejecución, sin embargo, se implementó un plan de recuperación que ha mejorado su desarrollo de manera sostenida. Se mantiene la atención y gestión permanente de las condiciones geomecánicas, ya que las obras se desarrollan en zonas de altos esfuerzos.

Este 2021 el avance acumulado es de 72% en Andes Norte NNM, 16% en Diamante y 11% en Andesita. Respecto de estos dos últimos, se proyecta el término de sus obras tempranas en 2022.

Otros proyectos

En el embalse Carén continúan los trabajos para ampliar su capacidad mediante la construcción de la etapa 7, incorporando mejoras a los diseños de acuerdo a estándares internacionales y adecuando la secuencia constructiva, para responder a los requerimientos del negocio. Además, se autorizaron los fondos para las etapas 8 y 9.

División Salvador

Rajo Inca

Rajo Inca permitirá extender la operación de la División Salvador por 47 años, dado el agotamiento de los recursos actualmente en explotación. Al cierre de 2021, el avance físico alcanza 23%.

Los principales hitos 2021 del proyecto son el desarrollo del *prestripping* de la mina con 16,6 millones de toneladas (Mton) y la adjudicación de los contratos del área concentradora y de la construcción del taller de camiones.

División Radomiro Tomic

Sulfuros Fase II Radomiro Tomic

Se aprobó la estrategia de desarrollo del estudio de prefactibilidad del proyecto Sulfuros Fase II, que incorpora alternativas tecnológicas. Se encuentra en desarrollo la etapa de evaluación de opciones.

Planta desalinizadora para el Distrito Norte

En relación al sistema de agua desalada para el Distrito Norte, que considera el financiamiento, la ejecución y la operación de las instalaciones por un tercero, nos encontramos en la fase final del proceso. Se espera iniciar el contrato de construcción durante 2022.

Otros proyectos

Finalizó el estudio de factibilidad para extender el procesamiento de los minerales oxidados y se encuentra en desarrollo la factibilidad del proceso de lixiviación secundaria de ripios fase IX. La autorización de la etapa de ejecución para ambos proyectos se estima para 2022.

División Andina

Traspaso Andina

Traspaso Andina tiene como propósito principal reubicar el chancado primario existente para permitir la continuidad de la explotación de la mina a rajo abierto. El proyecto consideró una nueva planta de chancado y la infraestructura necesaria en el sector denominado Nodo 3.500. Además, contempla una conexión, a través de un túnel de transporte de mineral por correa (4,8 km), hacia la actual planta concentradora.

Al cierre de 2021, el proyecto tuvo un avance físico de 98,6%. En noviembre se terminó el precomisionamiento del chancador primario y se inició el comisionamiento por parte de la División Andina. Se proyecta para 2022 efectuar el precomisionamiento del chancador secundario y cumplir con el hito de culminar el proyecto completo.

Desarrollo Futuro Andina

En el contexto de la evaluación de escenarios de negocio de la Corporación y considerando el alineamiento con las metas establecidas en la estrategia, se encuentra en proceso de revisión el desarrollo futuro de la división.

Otros proyectos

Durante 2021 el proyecto “Depósito de Lastres Norte” alcanzó un avance físico de 29% y el de “Reposición de Infraestructura Mantenimiento Mina Cota 4.000 Etapa 1” llegó a 77%.

En otras inversiones, se autorizaron los proyectos de “Construcción conectividad Nodo 3.500” y la etapa 2 de “Reposición de infraestructura mantenimiento mina rajo cota 4.000”.

> Proyecto Traspaso Andina

