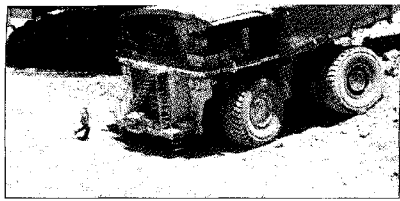


EL MERCURIO CUERPO B - STGO-CHILE			01.09.2008	
11.56x24.76	4	Pág. 3	11867041-8	



En Radomiro Tomic se hará la primera etapa, de chancado o trituración del mineral.

Desde marzo de 2010: Ahorros por unos US\$ 150 millones generará un proyecto de transporte de mineral en R. Tomic

La minera construirá una correa que permitirá trasladar 100 mil toneladas diarias de mineral hasta Chuquicamata.

DANILO BUSTAMANTE ROCHA

Contra el tiempo avanza el proyecto de sulfuros de Codelco para el yacimiento Radomiro Tomic (RT), en la Región de Antofagasta. Con una inversión de casi US\$ 220 millones se construirá una correa transportadora que llevará mineral desde RT hasta Chuquicamata.

Para la iniciativa, la cuprera reclutó como gerente de proyecto a Daniel Dutsch, quien también tuvo a su cargo las obras de la Línea 4 del Metro y las del tranque El Mauro, de Minera Los Pelambres.

“Este proyecto es de manejo de materiales, en el que procesamos material de RT, el que va a pasar por una planta de chancado (reductora de material) y luego será transportado hacia un acopio de mineral a 8 kilómetros de distancia, en Chuquicamata”, explica el ejecutivo.

Hoy los materiales de sulfuros de RT son trasladados en camiones en volúmenes no superiores a las 30 mil toneladas por día, con los consecuentes costos en personal, diésel y uso de maquinarias. Sólo cada neumático tiene un valor de US\$ 20 mil.

A contar de marzo de 2010, la correa transportadora que unirá RT y Chuquicamata permitirá trasladar unas 100 mil toneladas diarias, labores para las cuales se requerirán sólo ocho funcionarios con una operación de destacada eficiencia.

Los estudios de ingeniería iniciales revelaron que este proyecto, a valor presente, significará ahorros para la estatal del orden de los US\$ 150 millones.

La empresa —cuyo contratista EPC es Aker Solutions— comenzó los movimientos de tierra el 18 de agosto y se espera que en octubre comiencen las faenas de montaje. Estos trabajos deberían estar concluidos hacia fines de 2009, para entrar en operación al cierre del primer trimestre de 2010.

La iniciativa también permitirá a Codelco hacer un mejor uso de las instalaciones existentes en su mayor yacimiento, Chuquicamata, pues le proveerá de mayores volúmenes de material sulfurado.

“No diría que hoy estén subutilizadas (las instalaciones), pero la producción de Chuquicamata sabemos que irá decreciendo y este mineral irá compensando esa menor productividad que tenga a futuro”, concluyó Dutsch.

En qué consiste la iniciativa

La iniciativa en RT contempla cuatro grandes obras. Por una parte está el área de chancado, donde el material extraído del yacimiento es reducido. Se le transporta a través de la correa Oberland (sobre la tierra), de 8 kilómetros de extensión en un solo tramo, hasta llegar a Chuquicamata. Allí, en un edificio se acopia el material. La cuarta área del proyecto está relacionada con las correas que comunicarán el edificio de acopio hacia las correas que alimentan las concentradoras de Chuquicamata.